

Številka: 2021/04969-NR
Datum: 20. december 2021

Zapisnik 7. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 6. decembra 2021 med 11.30 in 13.30 uro, v sejni sobi št. 105/I Obrtno - podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Branko Cipot, Bogdan Semenič, Franc Selič, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotna: Dean Žunič, Gašper Rudl;

Prisotni člani odbora avtobusnih prevoznikov: Peter Mirt, Andrej Mrgole, Milan Padežnik, Tadej Poličnik;

Odsotna: Breda Jesenko;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Jure Dermastja (vodja pravne službe OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

V uvodnem pozdravu je predsednik sekcije pohvalil napore in trud članov UO in odbora avtobusnih prevoznikov, ki so ga vložili v aktivnosti za reševanje problematike cestnih prevoznikov.

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika seje UO SPR z dne 11. novembra 2021
2. Nadaljevanje aktivnosti glede reševanja problematike obveznega dodatnega poklicnega zavarovanja voznikov
3. Pobude in predlogi

Add 1.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 49/2021:«UO sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka UO Sekcije za promet z dne, 11. novembra 2021 (Portorož).«

Add 2.

Predsednik sekcije za promet je pojasnil, da je za 15. decembra 2021 glede problematike obveznega dodatnega poklicnega zavarovanja sklican sestanek s predstavniki ministrstva za delo. Stališče prevoznikov je jasno. Od države zahtevajo le pošten odnos v tem smislu, da nemudoma sprejmejo pravno podlago za imenovanje komisije, ki določi delovna mesta, za katera je obvezna vključitev v poklicno zavarovanje. Kot ključno, smo že večkrat izpostavili, je dejstvo, da je ZPIZ-2, ki je stopil v veljavo s 1. januarjem 2013, naložil Vladi RS sprejem podzakonskega akta, ki bo uredil področje poklicnega zavarovanja. Vse do danes Vlada RS oz. pristojno ministrstvo (MDDSZ) nista zagotovila tega, da bi prišlo do realizacije zakonodajnega okvirja in nista izpolnila obveznosti, ki jima jih je zakonodajalec naložil s sprejemom ZPIZ-2 pred osmimi leti. Zato to področje ostaja neurejeno ter do te mere neustrezno. Postavlja se vprašanje legitimnosti izvajanja postopkov nadzora. Zato prevozniki upravičeno pričakujejo, da se nadzori na tem področju ne bodo nadaljevali, vse dokler se jasno ne določijo pravila.

Add 3.

Razprava je potekala glede predpisanih nesorazmerno visokih glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (nastavitev napačnega števila osi, nedelovanje naprave), nepravilnega parkiranja na počivališčih, prekoračitve najdaljšega časa parkiranja TV na počivališčih. Predstavljen je bil primer izrečene globe, ker prevoznik DARSu ni sporočil podatka o podaljšanju plačilne kartice za nakup goriva in plačilo cestnine.

Tudi varuhu človekovih pravic so bile predstavljene težave prevoznikov, vključno z dolgimi čakalnimi dobami na mejnih prehodih. Vozniki so po več 10 ur ujeti v koloni, brez osnovnih higienskih pogojev. Lahko bi smatrali, da se pri izvedbi prevoza lepše ravna z živalmi, kot pa z ljudmi (vozniki). Nedopustna je ignoranca vseh pristojnih organov, ki bi lahko kakorkoli prispevali k izboljšanju situacije. Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji

Sklep št. 50/2021:«Člani UO naj strokovni službi sekcije za promet posredujejo dokazila o izrečenih globah s strani DARSa. Dokazila se proučijo in pripravijo izhodišča za sestanek z vodstvom DARSa. Za napake voznikov v postopku cestninjenja se DARSu svetuje, da uvede avtomatsko SMS obveščanje prevoznikov.»

Predsednik avtobusnega odbora Peter Mirt je podal informacijo glede novih obveznosti, ki bodo kmalu doletele vse prevoznike, ki opravljajo mednarodne prevoze potnikov. Komisija vzpostavlja evropski sistem za potovalne informacije in odobritve (ETIAS – *European Travel Information and Authorisation System*). Sistem ETIAS bo zbiral informacije o vseh potnikih, ki brez vizuma potujejo v Evropsko unijo, s čimer bo omogočal vnaprejšnje preverjanje z vidika neregularnih migracij in varnostno preverjanje. Tako se bo povečala učinkovitost upravljanja zunanjih meja EU in izboljšala notranja varnost, hkrati pa bo zakonito potovanje prek schengenskih meja postalo lažje. Trenutno potekajo testne registracije prevoznega podjetja. Ko bo znano več relevantnih informacij bodo člani o tem pravočasno obveščeni. Glede na trenutno slabo epidemiološko stanje v državi so vedno večji pritiski nadzornih organov glede obveznega preverjanja PCT pogojev. To velja tudi za sektor prevoza potnikov. S pristojnimi nadzornimi organi je uspelo doreči kar nekaj popustkov. Prevoznike se prosi, da sami s svojimi vozniki skušajo v največji meri prispevati k spoštovanju PCT pogoja potnikov.

Po krajši razpravi, ki se je nanašala na nelojalno konkurenco na področju prevoza potnikov, je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 51/2021:« Sekcija za promet pristopi k projektu Stroškovna analiza in model lastne cene občasnega prevoza potnikov. Dokument naj vključuje tudi klasifikacijo udobnosti avtobusov. K projektu se povabi Združenje za promet pri GZS. Člana delovne skupine Sekcije za promet sta Milan Padežnik in Tadej Poličnik.»

Zapisała: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek